

Abschluss Bericht

Arbeitskreis Verkehr

Teilnehmer:

Christa Niedermeier, Nicole Markowsky, Marissa Kirner, Josef Fresz,
Thomas Hickel

Aufgabe

Ziel des Arbeitskreises war die Vorschläge aus dem Agenda-Bürgertreffen zu umweltfreundlichen Verkehr zu prüfen, zu bewerten sowie konkrete Maßnahmen auszuarbeiten.

Anmerkung

Der Arbeitskreis kennt die Bedeutung des Individualverkehrs in unserer Gesellschaft und akzeptiert die überwiegend Automobil fokussierte Mobilität im ländlichen Gebiet.

Er weiß auch, dass die Bereitstellung ausreichender Möglichkeiten zur Benutzung von öffentlichem Personennahverkehr dessen Nutzungshäufigkeit nicht zwangsläufig steigert. Die direkt erfahrbaren Vorteile der Autonutzung (Spontanität, Unabhängigkeit, Fahrfreude, Transportmittel...) überwiegen bekanntermaßen den nicht direkt erfahrbaren Nachteil einer zeitlich versetzten Umwelt- oder Naturschädigung (.

Der Arbeitskreis geht daher weniger auf die Motivierung zur Nutzung von ÖPNV ein, sondern sucht nach objektiven Gründen, die das Benutzen von ÖPNV/persönlicher Fortbewegung beeinflussen:

1. Beseitigung von Hemmnissen

1.1 Gefährdung von Fußgängern /Radfahrern durch Autofahrer

1.1.1 Kreuzung Schulstraße/Bruckbergstraße

Gefahrenauslöser: Für Fahrradfahrer aus Richtung Bruckbergstraße ist die Einsicht in die vorfahrtsberechtigte Schulstraße sehr schlecht.

Maßnahme: Anbringen eines Verkehrsspiegels in der Schulstraße

Betroffene: Fahrradfahrer

Kosten : gering

Priorität: sofort umsetzbar durch Gemeinde

1.1.2 Straßenquerung Simbacher Straße – Edeka

Gefahrenauslöser: Schlechte Einsicht der Autofahrer auf den Querungsbereich, sowie schlechte Einsicht der Querungswilligen auf den Straßenverkehr aus Richtung Ortsmitte in Kombination mit Höchstgeschwindigkeit 50km/h

Abhilfe: Geschwindigkeitsreduzierung auf 30km/h
Querungshilfe verbessern z.B. Zebrastreifen, Anbringen eines Verkehrsspiegels

Betroffene: Jeder, insbesondere Kinder, langsame ältere Personen, Behinderte

Kosten : gering

Priorität: sofort umsetzbar durch Gemeinde

1.2 Straßen zu eng

1.2.1 Fußgängerwege stellenweise zu eng, keine Bordsteinabsenkung an der Engstelle, geringer Abstand von Fußgängern zum engfließenden Verkehr in der Pfarrstraße

Gefahrenauslöser: Stolpern, Stürzen auf dem schlechten Bürgersteig
Höchstgeschwindigkeit 50km/h, Gegenverkehr mit sehr enger Fahrbahn und deshalb besondere Nähe zu Fußgänger und Radfahrer.

Abhilfe: Geschwindigkeitsreduzierung auf 30km/h
Verbesserung des Bürgersteigs
Einbahnstraßenlösung

Betroffene:	Jeder, insbesondere Kinder, langsame ältere Personen, Behinderte, Fahrradfahrer
Kosten:	gering bis hoch(Bürgersteigänderung)
Priorität:	Geschwindigkeitsreduzierung und Einbahnstraßenlösung sofort umsetzbar, Aktion Gemeinde
Entscheidung	durch Bürgerentscheid
Anmerkung:	Bei der Einbahnstraßenlösung soll der Zielverkehr von Simbacherstraße in Richtung Pfarrstraße gehen. Der Quellverkehr aus Richtung Schulstrasse geht über Marktplatz und Poststraße zur Simbacherstraße. Diese Wegführung ist auch vom Zielverkehr verwendbar.

1.2.2 Fahrradverkehr in Richtung Badeseesee wird durch schnellfließenden Verkehr in Kombination mit raumfordernden Parkbewegungen gefährdet

Gefahrenauslöser:	Schnellfahrende Fahrzeuge und schlecht geparkte Autos gefährden Fahrradfahrer. Aussage: „Familie mit kleinen Kindern traut sich nicht die Straße zum Badeseesee zu fahren“
Abhilfe:	Geschwindigkeitsreduzierung auf 30km/h Optische Verkleinerung des Fahrbahnbereichs durch Markierung eines Fahrradweges (Rüttelmarkierung).
Betroffene:	Jeder, insbesondere Kinder, langsame ältere Personen, Behinderte, Fahrradfahrer
Kosten:	unbekannt
verantwortlich:	Landkreis
Priorität:	Geschwindigkeitsreduzierung sofort umsetzbar
Anmerkung:	Optische Fahrbahnverkleinerung in Kombination mit Fahrradwegmarkierung erzielt hohe Wirkung (Erfahrung Wacker).
Aktion	Antrag über die Kommune an das Landratsamt

2. Förderung von Möglichkeiten

2.1 Bahn-Fahrkartenverkauf im Bürgerhaus

Auslöser:	Die Bedienung des Fahrkartenautomaten fällt „Wenig-Nutzern“ schwer.
Abhilfe:	Verkauf von Fahrkarten durch das TBM oder Aufstellung eines „betreuten“ Automaten im TBM.
Betroffene:	Jeder, insbesondere ältere Personen
Kosten:	unbekannt
Aktion	Anfrage der Kommune an die Süd-Ost-Bayernbahn

2.2 Veröffentlichung gut lesbarer Busfahrpläne mit Kommentar

Auslöser:	Das Landkreis-Heft zu ÖPNV ist schlecht lesbar. Die Analyse zeigt, dass Marktl nicht schlecht an das Netz angebunden ist. Die Verbindungen Richtung Simbach-Mühldorf sind hervorragend. Die Verbindungen Richtung Burghausen, Neuötting, Altötting erfordern gute Planung .
Abhilfe:	Gut lesbare Fahrpläne speziell für die Verbindungen von und nach Marktl erstellen und an der Bushaltestelle aushängen. Erstellen eines Taschenfahrplanes.
Betroffene:	Jeder
Kosten:	gering
Priorität:	sofort umsetzbar durch Gemeinde

2.3 Einführung eines Bürgerbusses

Auslöser:	An Zeiten ohne ÖPNV ist es schwer nach Marktl zu kommen.
Abhilfe:	Speziell am Wochenende soll ein Sammeltaxi nach Burghausen mit Voranmeldung im TBM angeboten werden
Betroffene:	Jeder, insbesondere ältere Personen, Personen ohne Auto
Kosten	gering
Priorität	durch die Gemeinde sofort umsetzbar

ÖPNV Busverkehr Markt, Zusammenfassung aus Fahrplanheft LRA Altötting 2012

Abfahrt	Abfahrtsort	Ankunft	Ankunftsort	Wochentage	Buslinie	Unternehmen	Seite im Fahrplanheft	Bemerkung
06:42	Beck	07:10	Bgh ZOB	Mo-Fr	7542 Simbach - Burghausen	Beck	68-69	Umsteigen 7:05 Wacker West
07:22	Beck	07:48	Bgh ZOB	Mo-Fr	21 Stammham - Burghausen	Brodschelm	71	Direkt
07:27	Beck	07:47	Bgh Marktler Str.	Mo-Fr	21 Stammham - Burghausen	Brodschelm	71	Direkt
09:41	Beck	10:02	Bgh ZOB	Mo-Fr	7543 Simbach - Burghausen	Beck	68-69	Direkt
09:41	Beck	10:02	Bgh ZOB	Mo-Fr	21 Stammham - Burghausen	Brodschelm	71	Direkt
14:10	Beck	14:35	Bgh ZOB	Mo-Fr	21 Stammham - Burghausen	Brodschelm	71	Direkt
15:11	Beck	15:32	Bgh ZOB	Mo-Fr	7544 Simbach - Burghausen	Beck	68-69	Direkt
15:11	Beck	15:32	Bgh ZOB	Mo-Fr	21 Stammham - Burghausen	Brodschelm	71	Direkt
16:14	Beck	16:30	Bgh ZOB	Mo-Fr	21 Stammham - Burghausen	Brodschelm	71	Direkt
18:11	Beck	18:32	Bgh ZOB	Mo-Fr	7545 Simbach - Burghausen	Beck	68-69	Direkt
18:11	Beck	18:32	Bgh ZOB	Mo-Fr	21 Stammham - Burghausen	Brodschelm	71	Direkt
Markt-Burghausen								
Abfahrt	Abfahrtsort	Ankunft	Ankunftsort	Wochentage	Buslinie	Unternehmen	Seite im Fahrplanheft	Bemerkung
07:05	Bgh ZOB	07:16	Beck	Mo-Fr	21 Burghausen - Stammham	Brodschelm	70	Direkt
08:35	Bgh ZOB, Spur 2	08:53	Beck	Mo-Fr	7542 Burghausen - Simbach	Beck	66-67	Direkt
08:35	Bgh ZOB	08:54	Beck	Mo-Fr	21 Burghausen - Stammham	Brodschelm	70	Direkt
11:35	Bgh ZOB, Spur 2	11:55	Beck	Mo-Fr	7542 Burghausen - Simbach	Beck	66-67	Direkt
11:35	Bgh ZOB	11:58	Beck	Mo-Fr	21 Burghausen - Stammham	Brodschelm	70	Direkt
12:23	Bgh Marktler Str.	12:44	Beck	Mo-Fr	22 Burghausen - Stammham	Brodschelm	70	Direkt
13:10	Bgh Marktler Str.	13:40	Beck	Mo-Fr	23 Burghausen - Stammham	Brodschelm	70	Direkt
13:35	Bgh ZOB	13:55	Beck	Mo-Fr	24 Burghausen - Stammham	Brodschelm	70	Direkt
15:55	Bgh ZOB, Spur 4	16:24	Beck	Mo-Fr	7542 Burghausen - Simbach	Beck	66-67	Umsteigen 16:10 Wacker West
16:50	Bgh ZOB	17:27	Beck	Mo-Fr	26 Burghausen - Stammham	Brodschelm	70	Direkt
17:05	Bgh ZOB, Spur 2	17:25	Beck	Mo-Fr	7542 Burghausen - Simbach	Beck	66-67	Direkt
17:05	Bgh ZOB	17:25	Beck	Mo-Fr	25 Burghausen - Stammham	Brodschelm	70	Direkt
18:35	Bgh ZOB, Spur 2	18:53	Beck	Mo-Fr	7542 Burghausen - Simbach	Beck	66-67	Direkt
18:35	Bgh ZOB	18:53	Beck	Mo-Fr	27 Burghausen - Stammham	Brodschelm	70	Direkt
Burghausen-Markt								

Abfahrt	Abfahrtsort	Ankunft	Ankunftsort	Wochentage	Buslinie	Unternehmen	Seite im Fahrplanheft	Bemerkung	
Markt - Neuötting-Altötting	Beck	09:43	Neuötting Simbacher Str.	Mo-Fr	6105 Passau - Altötting	Verkehrsgemeinschaft Rattal-Inn	54	Direkt	
		09:50	Altötting Bahnhof						
	17:39	Beck	17:49	Neuötting Simbacher Str.	Mo-Fr	6105 Passau - Altötting	Verkehrsgemeinschaft Rattal-Inn	54	Direkt
			17:58	Altötting Bahnhof					
	20:52	Beck	21:00	Neuötting Simbacher Str.	So + Feiertags	6105 Passau - Altötting	Verkehrsgemeinschaft Rattal-Inn	54	Direkt
			21:07	Altötting Bahnhof					
Altötting-Neuötting-Markt	Altötting Bahnhof	07:08	Beck	Mo-Fr	6105 Altötting - Passau	Verkehrsgemeinschaft Rattal-Inn	54	Direkt	
									06:45
	14:15	Altötting Bahnhof	14:35	Beck	Mo-Fr	6105 Altötting - Passau	Verkehrsgemeinschaft Rattal-Inn	54	Direkt
	06:20	Altötting Bahnhof	06:43	Beck	Sa	6105 Altötting - Passau	Verkehrsgemeinschaft Rattal-Inn	54	Direkt

Abfahrt	Abfahrtsort	Ankunft	Ankunftsort	Wochentage	Buslinie	Unternehmen	Seite im Fahrplanheft	Bemerkung
06:23	Beck	06:36	Inncenter	Mo-Fr	202 Tann - Gendorf	Beck	64	Direkt
07:19	Beck	07:36	Inncenter	Mo-Fr	202 Tann - Gendorf	Beck	64	Direkt
		07:52	Altötting Bahnhof					
09:12	Beck	09:31	Inncenter	Mo-Fr	202 Tann - Gendorf	Beck	64	Direkt
		09:40	Altötting Bahnhof					
11:20	Beck	11:40	Altötting Bahnhof	Mo-Fr	202 Tann - Gendorf	Beck	64	Direkt
13:30	Beck	13:45	Inncenter	Mo-Fr	202 Tann - Gendorf	Beck	64	Direkt
		13:51	Altötting Bahnhof					
16:42	Beck	16:53	Inncenter	Mo-Fr	202 Tann - Gendorf	Beck	64	Direkt
		17:00	Altötting Bahnhof					
08:14	Beck	08:31	Inncenter	Sa	202 Tann - Gendorf	Beck	64	Direkt

**Markt - Inncenter
Neuötting-
Altötting**

Abfahrt	Abfahrtsort	Ankunft	Ankunftsort	Wochentage	Buslinie	Unternehmen	Seite im Fahrplanheft	Bemerkung
07:55	Altötting Bahnhof	08:35	Beck	Mo-Fr	202 Gendorf - Tann	Beck	65	Direkt
08:06	Inncenter							
12:05	Altötting Bahnhof	12:33	Beck	Mo-Fr	202 Gendorf - Tann	Beck	65	Direkt
13:17	Inncenter	13:35	Beck	Mo-Fr	202 Gendorf - Tann	Beck	65	Direkt
15:40	Altötting Bahnhof	16:12	Beck	Mo-Fr	202 Gendorf - Tann	Beck	65	Direkt
17:05	Altötting Bahnhof	17:36	Beck	Mo-Fr	202 Gendorf - Tann	Beck	65	Direkt
12:05	Altötting Bahnhof	12:33	Beck	Sa	202 Gendorf - Tann	Beck	65	Direkt

**Altötting -
Inncenter Neuötting -
Markt**